

Alimentatori per freni serie 250



Gli alimentatori per freni servono per pilotare la bobina di comando dei freni di motori elettrici auto-frenanti. L'alimentazione è con tensione alternata e l'uscita alla bobina del freno è a tensione raddrizzata pulsante. Sono fornibili in quattro versioni: a semi onda, a onda intera, speed-up e speed-down.

I modelli a semi onda e onda intera sono per usi standard, il modello speed-up è adatto dove serve una apertura rapida del freno e fornisce una tensione ad onda intera per 500msec (+/- 10%)

e successivamente una tensione a semi onda.

Il modello speed-down è adatto dove serve una chiusura rapida che svuota rapidamente il circuito della bobina del freno.

A richiesta i filtri antidisturbo EMC.

Contattateci, siamo a disposizione per consigliare il prodotto adatto alle Vostre necessità. Versioni speciali su richiesta. Prodotto in Italia.

Caratteristiche tecniche principali :



Codice Descrizione	Forma d' onda	Max tensione Ingresso Vin Frequenza	Tensione uscita Valore efficace (in funzione di Vin)	Corrente Massima @ temp. Amb. 75°C	Misure contenitore LxPxH mm
250H/3500 Semi onda		500VAC 50÷60 Hz	Vin/2x0,9VDC Es. con Vin = 230VAC Vout = 103VDC	3A	42,5x17x28
250F/3500 Onda intera		500VAC 50÷60 Hz	Vinx0,9VDC	3A	42,5x17x28
250S/1440 Speed-up		440VAC 50÷60 Hz	Vinx0,9VDC Per 500msec. Dopo Vin/2x0,9VDC	1A	103,5x75x19
250S/1500 Speed up		500VAC 50÷60 Hz	Vinx0,9VDC Per 500msec. Dopo Vin/2x0,9VDC	1,5A	103,5x75x19
250D/1230 Speed-down		230VAC 50÷60 Hz	Vin/2x0,9VDC	1A	103,5x75x19
250D/1440 Speed-down		440VAC 50÷60 Hz	Vin/2x0,9VDC	1A	103,5x75x19

V.5

